

FORMULARZ OGŁOSZENIA ZADANIA

Budżet Obywatelski w Opolu

1. DANE WNIOSKODAWCY

Imię i nazwisko/ nazwa

Towarzystwo Przyjaciół Komunikacji Miejskiej

Adres

ul. Tatrzańska 26/1, 45-217 Opole

Dane kontaktowe (numer telefonu, adres email)

kontakt@tpkm.opole.pl

2. PODSTAWĘ INFORMACJE

Nazwa zadania

Poprawa jakości informacji pasażerskiej w systemie komunikacji miejskiej Miasta Opola

Lokalizacja zadania (wyłącznie na działce stanowiącej własność miasta Opole)*

n/d

Szacowany koszt zadania

3. OPIS ZADANIA

Należy przedstawić opis zadania, w tym jego główne założenia i działanie, które będą podjęte przy jego realizacji maks. 400 wyrazów

W celu poprawy funkcjonowania informacji pasażerskiej kierowanej do pasażerów transportu zbiorowego w Mieście Opolu, proponuje się zakup kolejnych gablot na rozkłady jazdy (do montażu w wiatkach) – ok. 25 sztuk i kaset na rozkłady jazdy (do montażu na słupkach przystankowych) – ok. 50 sztuk oraz identyfikatorów z nazwą przystanku i numerami linii autobusowych – ok. 300 sztuk.

4. UZASADNIENIE

Należy uzasadnić potrzebę realizacji zadania, w tym przedstawić problem, na który odpowiada zadanie i uzasadnić, w jakim sposób jego realizacja przyczyni się do rozwiązania lub eliminacji tego problemu, max 200 wyrazów.

Informacja pasażerska jest jednym z najistotniejszych elementów funkcjonowania transportu zbiorowego. W realiach systemu komunikacyjnego miasta Opola niezwykle pożądanym jest podniesienie jakości informacji pasażerskiej poprzez zamontowanie gablot przystankowych na wszystkich przystankach wyposażonych w wiaty oraz kaset na tych, gdzie wiat nie ma. W sposób chroniący przed zniszczeniem (przez warunki atmosferyczne czy działania wandalii) mogą być w nich prezentowane rozkłady jazdy, mapy układu komunikacyjnego, informacje taryfowe, czy też wyciągi z regulaminu przewozów. Dla osób przyjezdnych brak odpowiedniego oznakowania przystanku jest często kwestią uniemożliwiającą sprawne poruszanie się po mieście środkami transportu zbiorowego. Pomimo rozpoczęcia montażu gablot i kaset na przystankach w 2013r. ich liczba w dalszym ciągu jest niewystarczająca. Dominujący system ciągle polegający na klejeniu rozkładu do nieestetycznej blachy lub bezpośrednio na wiacie jest nieuzasadniony ekonomicznie.

Służby MZK muszą wielokrotnie (czasem nawet w ciągu jednego tygodnia) interweniować uzupełniając rozkład, ponosząc tym samym koszty wydruków, przejazdów, pracy, itd. Równie istotne jest wyposażenie wzorem innych miast przystanków komunikacyjnych w jednolite identyfikatory z nazwami oraz numerami linii, które się na danych przystankach zatrzymują ułatwi pasażerom korzystanie z komunikacji miejskiej, orientację w topografii miasta i będzie doskonałym uzupełnieniem obecnego systemu informacji pasażerskiej.

5.DODATKOWE ZAŁĄCZNIKI (nieobowiązkowe)

Mapy, fotografie, wizualizacje, rysunki, szkice itp..

Przykładowe rozwiązania z innych miast:



Zgodnie z ustawą z dnia 29 sierpnia 1997r. O ochronie danych osobowych (Dz. U. Nr. 133, poz. 883, z późn. zm.) wyrażam na przetwarzanie moich danych osobowych dla potrzeb niezbędnych do głosowania nad zadaniami

Data i podpis

Opole, 26.06.2015r.