

Towarzystwo Przyjaciół  
Komunikacji Miejskiej

45-217 Opole



Opole, 13 lipca 2015r.

TPKM/2015/11

**Szanowny Pan  
Mirośław Pietrucha  
Zastępca Prezydenta Miasta Opola  
Rynek-Ratusz  
45-015 Opole**

*Szanowny Panie Prezydencie,*

w imieniu Towarzystwa Przyjaciół Komunikacji Miejskiej w Opole zwracam się z uprzejmą prośbą o interwencję w sprawie zlikwidowanego przejścia dla pieszych w rejonie skrzyżowania ulic Reymonta, Kamiennej i Placu Kopernika.

Podczas remontu nawierzchni ulic otaczających Plac Kopernika zlikwidowane zostały przejścia dla pieszych, w tym także przejście prowadzące bezpośrednio do przystanku autobusowego „Plac Kopernika-Kamienna”. Jest to jeden z najważniejszych przystanków autobusowych w centrum miasta i zatrzymują się na nim autobusy aż 9 linii autobusowych (7 dziennych oraz 2 nocne). Likwidacja przejścia dla pieszych znacząco pogorszyła komfort w docieraniu na przystanek przez pasażerów, poruszających się od strony CH Solaris.



Przy obecnym oznakowaniu poziomym i pionowym tego skrzyżowania, piesi przechodzą przez jezdnię na zasadach ogólnych, co jest bardzo niekorzystnym dla nich rozwiązaniem. Jest to dość ruchliwe skrzyżowanie i dochodzi tam do niebezpiecznych

sytuacji, kiedy to piesi zmuszeni są przeciskać się między samochodami, by móc dostać się na przystanek. Pieszy, któremu zależałoby na bezpiecznym dotarciu na przystanek „Plac Kopernika-Kamienna”, wybierając pozostałe w okolicy przejścia dla pieszych musiałby pokonać odległość ok. 270 metrów.

Z niepokojem obserwujemy tendencję polegającą na likwidowaniu przejść dla pieszych w różnych rejonach miasta. Wprowadzana reguła zmuszania pieszych do pokonywania jezdni na zasadach ogólnych stawia ich najniżej w hierarchii uczestników ruchu i zmusza do ustępowania pierwszeństwa wszystkim poruszającym się na drodze pojazdom. Zmiany te przynoszą efekty przeciwne do zamierzonych, gdyż w strefie Tempo 30 (w której ograniczenie prędkości do 30 km/h jest w sposób rażąco łamane przez kierowców) pieszym odbiera się możliwość bezpiecznego przechodzenia przez jezdnie w sposób realnie uprzywilejowany. Przypominamy, że wprowadzenie strefy Tempo 30 miało służyć uspokojeniu ruchu pojazdów i preferowaniu ruchu pieszych. Tymczasem wprowadzane zostają rozwiązania, które z założenia mają służyć upłynnieniu ruchów pojazdów osobowych, kosztem komfortu poruszania się i bezpieczeństwa pieszych uczestników ruchu.

Infrastruktura skrzyżowania wydaje się nie stwarzać żadnych przeciwwskazań do przywrócenia przejścia dla pieszych w tej lokalizacji, zwracamy się więc z prośbą o przywrócenie dawnego oznakowania i umożliwienie pieszym bezpiecznego przechodzenia przez jezdnię.

Z poważaniem,



Maciej Lamm,  
Przedstawiciel TPKM Opole