



**Szanowny Pan  
Miroslaw Pietrucha  
Zastępca Prezydenta Miasta Opola  
Rynek-Ratusz  
45-015 Opole**

*Szanowny Panie Prezydencie,*

zwracam się z uprzejmą prośbą o przeanalizowanie i rozważenie zmian w funkcjonowaniu sygnalizacji świetlnej na przejściach dla pieszych w następujących lokalizacjach:

- ul. Ozimska / ul. Głogowska (przejście przez ul. Głogowską),
- ul. Ozimska / ul. Światowida (przejście przez ul. Światowida),
- ul. Piastowska / ul. Zamkowa,
- ul. 1 Maja / ul. W. Korfanteo / ul. Krakowska (rejon Poczty Głównej).

Na przejściach dla pieszych na skrzyżowaniach ulic Ozimskiej z Głogowską i Światowida czas oczekiwania przez pieszego na zielone światło wynosi **aż 88 sekund**, po których zapala się ono na 7 sekund (następnie pulsując przez 3 sekundy). W tak krótkim czasie nie ma fizycznej możliwości przejścia przez pasy podczas nadawanego zielonego światła. Zwracamy się z prośbą o rozważenie dopuszczenia zielonego światła dla pieszych podczas nadawanego zielonego światła dla pojazdów skręcających z ul. Ozimskiej w prawo w ul. Światowida lub Głogowską. W tym celu należałoby zmienić obecne sygnalizatory **kierunkowe** (dla skrętu w prawo z ulicy Ozimskiej) na sygnalizatory **ogólne**, nakazujące skręcającym w prawo ustąpienie pierwszeństwa pieszym, przechodzącym w tym czasie przez przejście dla pieszych, przy jednoczesnym zastosowaniu sygnalizatorów z migającą żółtą postacią pieszego. Taka zmiana dałaby pieszym dłuższy czas na przechodzenie przez przejście i jednocześnie wydłuży czas zielonego światła dla skręcających w ulice Światowida czy Głogowską. Nadmieniam, że w lutym br. otrzymaliśmy pismo, w którym poinformowano

nas, że „zgodnie z przepisami maksymalny czas oczekiwania przez pieszych na sygnał zielony wynosi 75s”. Wobec tego na dwóch ww. przejściach zarządca drogi nie stosuje się do owych przepisów.

Funkcjonowanie sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych przy skrzyżowaniu ulic Piastowskiej i Zamkowej w naszej ocenie również kwalifikuje się do pilnej zmiany, w związku z nieakceptowalnie długim czasem oczekiwania na zielone światło w dni wolne – soboty i niedziele. W tych dniach ruch pojazdów na ulicy Piastowskiej znacząco maleje, a mimo to piesi muszą oczekiwać nawet minutę na zielone światło, przepuszczając pojedyncze samochody. W opinii TPKM samo funkcjonowanie w tym miejscu sygnalizacji świetlnej wpływa negatywnie na płynność ruchu na ul. Piastowskiej – będącej kluczową dla komunikacji miejskiej – powodując „zatykanie” ul. Piastowskiej pojazdami wjeżdżającymi z ul. Zamkowej. Niepokojące jest to, że na stałe w krajobraz tego miejsca wpisały się duże grupy pieszych (wycieczek, turystów, itp.), którzy spędzając np. weekend w Opolu zmuszeni są oczekiwać kilkadziesiąt sekund na zapalenie zielonego światła. Stoi to także w sprzeczności z powtarzanymi wielokrotnie deklaracjami odnośnie do ograniczania ruchu pojazdów w ścisłym centrum i preferowania ruchu pieszych. Na nasz ostatni apel w tej sprawie (pismo TPKM/2015/03 z dn. 5.01.2015) otrzymaliśmy informację, że MZD skróci czas oczekiwania pieszych na zielone światło o 5 sekund. Zwracamy się jednak z prośbą o rozważenie włączania w soboty i niedziele sygnału żółtego pulsującego, względnie skrócenie czasu oczekiwania na światło zielone do 15-20 sekund.

W tym samym piśmie zwracaliśmy się również z prośbą o uruchamianie w dni wolne sygnału żółtego pulsującego na przejściu przez ul. Korfantego (rejon Poczty Głównej). Prosimy zatem o informację jakie ustalenia zapadły na podstawie materiału z monitoringu prowadzonego przez Straż Miejską, który miał dowieść ewentualnej zasadności naszego postulatu.

Z poważaniem,



Maciej Lamm,  
Przedstawiciel TPKM Opole