

45-217 Opole

TPKM/2014/06

Szanowny Pan
Tomasz Zawadzki,
Naczelnik Biura Organizacji Transportu
Zbiorowego przy UM Opola,
ul. Krawiecka 13
45-023 Opole

Szanowny Panie Naczelniku,

w imieniu Towarzystwa Przyjaciół Komunikacji Miejskiej w Opolu przesyłam propozycje zmian nazw kilku przystanków, znajdujących się na terenie Miasta Opola:

- 1. Kołłątaja – Damrota -> Kołłątaja – Dworzec Główny I**
- 2. Kołłątaja – 1 Maja -> Kołłątaja – Dworzec Główny II**
- 3. 1 Maja – Kołłątaja -> 1 Maja – Dworzec Główny**

Uzasadnienie:

Przystanki przy ul. Kołłątaja nie mają w swoich nazwach żadnego nawiązania do niezwykle istotnego punktu komunikacyjnego, jakim jest kolejowy Dworzec Główny. W przypadku linii 15 trasa przebiega odcinkiem ul. 1 Maja w pobliżu Dworca, opuszczenie autobusu celem dotarcia na Dworzec jest więc rzeczą naturalną. Niestety, dla linii 3, 8, 10, 11, 12, 14, 21 czy N2 nazwy przystanków *Kołłątaja – Damrota* czy *Kołłątaja – 1 Maja* nie sugerują same w sobie bezpośredniej bliskości Dworca Głównego. Jeśli pasażer (zwłaszcza nie znający dokładnej lokalizacji Dworca) nie zorientuje się, że powinien wysiąść, następne zatrzymanie autobusu następuje dopiero na przystanku *1 Maja – Katowicka*, lub – co gorsza – *Walecki*. Z kolei przystanek *1 Maja – Kołłątaja* przy proponowanej przez nas nazwie byłby odpowiednikiem przystanku *1 Maja – Dworzec Główny* w kier. Zaodrze. W zapowiedziach głosowych dla przystanków z pkt. 1 i 2 należałoby zastosować wyłącznie komunikat „Kołłątaja – Dworzec Główny”. Wprowadzenie nowych nazw, bez względu na jakiegokolwiek zmiany w organizacji ruchu w okolicy Dworca będzie znaczącym uporządkowaniem kwestii nazewnictwa przystankowego w tej – newralgicznej okolicy.

4. Wojska Polskiego -> Wojska Polskiego – Dworzec Zachodni

Uzasadnienie:

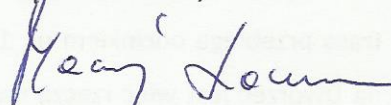
Obecna nazwa nie wskazuje dokładnej lokalizacji przystanku oraz nie informuje o znajdującej się nieopodal drugim co do ważności stacji kolejowej w Opolu. ponadto dla pasażerów, chcących przesiąść się do pociągu na st. Opole Zachodnie będzie to wyraźny sygnał do opuszczenia autobusu na tym przystanku. Na st. Opole Zachodnie od 14 grudnia 2014 będą zatrzymywały się także pociągi dalekobieżne kategorii InterREGIO, co może również wpłynąć na wzrost znaczenia tej stacji w ruchu pasażerskim.

Ponadto, proponujemy uzupełnienie zapowiedzi głosowych przy ww. przystankach o krótki komunikat w języku angielskim – „Main Railway Station” w przypadku Dworca Głównego oraz „West Railway Station” w przypadku Dworca Zachodniego.

W naszej opinii proponowane zmiany wpisują się w rozwój szeroko pojętego systemu informacji pasażerskiej w naszym mieście i ułatwiają korzystanie z transportu zbiorowego pasażerom spoza Opolu, a także nieznającym języka polskiego (studenci zza granicy, turyści). Ponadto wpłyną pozytywnie na wizerunek miejskiego przewoźnika. Będzie to również krok w kierunku budowania spójnego systemu podróżowania transportem zbiorowym w Aglomeracji Opolskiej.

Liczymy na uwzględnienie naszych propozycji.

Z poważaniem,



Maciej Lamm,

Przedstawiciel TPKM Opole

Do wiadomości:

1) Kierownik Wydziału Obsługi Układu Komunikacyjnego

MZK Sp. z o.o. w Opolu, Pan Ronald Kubis -

ronaldk@mzkopole.pl

Towarzystwo Przyjaciół Komunikacji Miejskiej

ETPKM

Towarzystwo Przyjaciół
Komunikacji Miejskiej w Opolu

www.tpkm.opole.pl