

Opole, 2014-12-15

ITGK-DROM.7223.188.2014

**Towarzystwo Przyjaciół
Komunikacji Miejskiej**

45-217 Opole

Odpowiadając na Państwa pismo w sprawie uruchomienia nowych przystanków autobusowych przy ul. Oleskiej, ul. Budowlanych i al. Solidarności informuję, że po przeprowadzonych oględzinach w terenie omówiono wnioski na posiedzeniu Komisji ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. Z wyjątkiem ul. Oleskiej wyznaczenie przystanków wiąże się ze zmianami geometrycznymi ulic. Pozytywna opinia Komisji ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego nie jest jednoznaczna ze wskazaniem do przebudowy drogi. Zadania te wykraczają poza czynności związane z organizacją ruchu, które są finansowane ze środków na oznakowanie dróg. Przebudowę drogi realizuje się zgodnie z przyjętymi procedurami, po zaplanowaniu środków finansowych w planie budżetowym miasta.

W związku ze złożonym wnioskiem dnia 14 listopada 2014 r. poniżej przekazuję stanowisko Komisji ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego:

Ad. 1 Przystanek autobusowy przy ul. Oleskiej w rejonie wejścia do budynku głównego Uniwersytetu Opolskiego

Szerokość chodnika przy ul. Oleskiej po stronie Uniwersytetu Opolskiego pozwala na budowę zatoki autobusowej przed skrzyżowaniem z ul. Bohaterów Monte Cassino z ustaleniem preferencji dla komunikacji miejskiej przed skrzyżowaniem z sygnalizacją świetlną. Do czasu wykonania zatoki autobusowej jest możliwość ustawienia znaku D-15 – „przystanek autobusowy” przy ul. Oleskiej w rejonie wejścia do budynku głównego Uniwersytetu Opolskiego. Uruchomienie przystanku będzie możliwe po podjęciu uchwały przez Radę Miasta Opola w sprawie lokalizacji przystanków na terenie miasta Opola, uzyskaniu zezwolenia przez Miejski Zakład Komunikacyjny i ustaleniu nowego rozkładu jazdy linii autobusowej nr 11. Uruchomienie przystanku będzie możliwe w lutym 2015 r.

Ad. 2 Przystanek autobusowy przy ul. Budowlanych – w sąsiedztwie marketów OBI i Kaufland

Uwzględniając istniejącą organizację ruchu i wyposażenie drogi, zorganizowanie przystanków autobusowych jest możliwe wyłącznie po wybudowaniu zatok autobusowych. Wniosek w sprawie budowy zatok autobusowych zostanie przekazany Miejskiemu Zarządowi Dróg w Opolu celem analizy pod kątem przebudowy pasa drogowego wraz z infrastrukturą podziemną z ewentualnym przedłożeniem wniosku do planu budżetu miasta.

Informuję również, że inwestor marketu Kaufland kilkanaście miesięcy po uruchomieniu marketu planował przebudowę odcinka ul. Budowlanych w obszarze włączenia drogi dojazdowej do tego marketu. Inwestycja wiązała się z dużymi pracami ziemnymi, wycinką drzew, poszerzeniem odcinka ul. Budowlanych i budową zatoki autobusowej po stronie marketu Kaufland. Po opracowaniu koncepcji inwestor zrezygnował z zaplanowanej wcześniej przebudowy.

Ad. 3 Przystanek autobusowy przy al. Solidarności – w obszarze skrzyżowania z ul. Koszalińską

W pasie drogowym al. Solidarności można wyznaczyć przystanek w kierunku ul. Pużaka za skrzyżowaniem z ul. Koszalińską (przed zjazdem do Castoramy). Wyznaczenie przystanku wymaga budowy odcinka chodnika.

W kierunku przeciwnym – za skrzyżowaniem z ul. Koszalińską w stronę al. Witosa - wyznaczenie przystanku wymagałoby budowy zatoki autobusowej i odcinka chodnika. Wniosek w tej sprawie zostanie przekazany do Miejskiego Zarządu Dróg w Opolu celem analizy pod kątem przebudowy pasa drogowego al. Solidarności z ewentualnym przedłożeniem wniosku do planu budżetu miasta.

Otrzymują:

1. Biuro Organizacji Transportu Zbiorowego UM Opola
2. Miejski Zarząd Dróg w Opolu

Z up. Prezydenta Miasta
Agnieszka Maślak
Naczelnik Wydziału Infrastruktury Technicznej
i Gospodarki komunalnej