

Opole, 15 października 2013 r.

Sz. P.  
Maciej Lamm  
Towarzystwo Przyjaciół Komunikacji Miejskiej  
45-217 Opole

W odpowiedzi na pismo TPKM/2013/11 z dnia 24 września 2013 r. chcielibyśmy podziękować za złożone propozycje zmian w nazewnictwie niektórych przystanków autobusowych w Opolu.

Po przeprowadzeniu konsultacji z przedstawicielami Rad Dzielnic, z Miejskim Zakładem Komunikacyjnym Sp. z o.o. oraz z innymi wydziałami Urzędu Miasta Opola informujemy, iż część zmian została zaakceptowana. Jednak w przypadku pozostałych nie podzielono Państwa opinii.

Poniżej szczegółowo przedstawiamy nasze stanowisko w przedmiotowej sprawie.

**ad. 1. „Książąt Opolskich” → „Książąt Opolskich – Rondo”**

Przychylnono się do wniosku.

**ad. 2. „Domańskiego – X Sudeckiej Dywizji Zmechanizowanej” → „Domańskiego – Ludowa”**

Przychylnono się do wniosku.

**ad. 3. „Luboszycka – Skrzyżowanie” → „Luboszycka – Obwodnica”**

Przystanek znajduje się poza granicami administracyjnymi Opola, a więc i poza właściwością Urzędu Miasta Opola.

**ad. 4. „Budowlanych” → „Budowlanych – Cementownia”**

Podzielamy Państwa opinię, iż jednoczłonowe nazwy przystanków na ulicach, przy których znajduje się ich więcej niż jeden, mogą być niejednoznaczne dla niektórych pasażerów. Jednak chcąc wyeliminować wszystkie takie przypadki, musielibyśmy wprowadzić kolejną dużą korektę w nazewnictwie przystankowym (do zmiany kwalifikowałoby się około 30 przystanków), a to mogłoby być trudne dla mieszkańców w związku z wieloletnimi przyzwyczajeniami.

Ponadto w tym przypadku zmiana nazwy przystanku na „Budowlanych – Cementownia” mogłaby zostać odebrana jako promocja pobliskiego obiektu, podczas gdy ogólne zasady zaakceptowane przez Radnych oraz przez Prezydenta wskazują na unikanie nazw firm i instytucji w nazwach przystanków komunikacyjnych.

**ad. 5. „Domańskiego” → „Domańskiego – Zamiejska”**

Przychylnono się do wniosku.

**ad. 6. „Tysiąclecia – Szkoła” → „Grudzińska – Szkoła”**

Przychylnono się do wniosku.

ad. 7. „Marka z Imielnicy (NŻ)” → „Marka z Imielnicy – Działki (NŻ)”

W naszej ocenie ogródki działkowe, do których miałyby się odnosić nazwa tego przystanku, zlokalizowane są w znacznej odległości od ulicy Marka z Imielnicy, a wiedza na temat usytuowania tych działek nie jest powszechna wśród mieszkańców Opola. Większości naszych respondentów lokalizacja ta kojarzyła się bardziej z nieistniejącym Centrum Budowlanym niż z działkami.

Zupełnie inną sytuację mamy w przypadku przystanku „Sosnkowskiego - Działki”, gdzie ogródki działkowe wręcz „otaczają” przystanek autobusowy w kierunku ulicy Horoszkiewicza. Natomiast na ulicy Marka z Imielnicy, po wyjściu z autobusu, do działek trzeba jeszcze przebyć pieszo znaczny odcinek.

Projekt uchwały zmieniającej nazewnictwo przystanków autobusowych został już złożony przez Biuro Organizacji Transportu Zbiorowego w Biurze Rady Miasta Opola i wejdzie on pod obrady najbliższej Sesji Rady Miasta Opola, która zaplanowana jest na dzień 24 października 2013 r. W projekcie tym zawarte zostały wszystkie zmiany, do których się przychyliliśmy. Ponadto projekt uchwały zawiera również inne zmiany, w tym kilka nowych przystanków autobusowych („Piastowska – Korfantego” w obu kierunkach, „Zbożowa - Inkubator” w kierunku miasta, „Malina” w kierunku pętli na Malinie, czy przystanek dla komunikacji pozamiejskiej „Oleska – Mikołajczyka” w kierunku miasta).

Nie wykluczamy, iż niektóre zaproponowane przez Państwa zmiany (choćby eliminacja nazw jednoczłonowych) zostaną wprowadzone w przyszłości, jednak korekty te będą musiały mieć charakter etapowy, podążający za rozwojem miejskiego systemu informacji pasażerskiej (elektroniczne systemy pokładowe w autobusach: wizyjne oraz głosowe).

Mamy nadzieję, że zarówno nowe przystanki, jak i zmiany niektórych nazw przystanków autobusowych przyczynią się do poprawy jakości komunikacji miejskiej oraz znacząco wpłyną na czytelność sieci komunikacyjnej w Mieście Opolu.

Z poważaniem

Naczelnik Biura  
Organizacji Transportu Zbiorowego

Tomasz Zawadzki

Otrzymują:

1. Adresat
2. BOTZ a/a