

45-217 Opole

TPKM/2013/10

Szanowny Pan
Arkadiusz Karbowski
Dyrektor Miejskiego Zarządu Dróg w Opolu
ul. Obrońców Stalingradu 66
45-512 Opole

Szanowny Panie Dyrektorze,

w imieniu Towarzystwa Przyjaciół Komunikacji Miejskiej w Opolu zwracam się z uprzejmą prośbą o rozważenie zmiany lokalizacji progów zwalniających w rejonie al. „Solidarności” i przeniesienie progów na ul. Koszalińską, przed skrzyżowaniem z al. „Solidarności”, zarówno po północnej, jak i południowej stronie.

W chwili obecnej progi znajdują się w dwóch miejscach na jezdni al. „Solidarności”. Jak wiemy, zostały zamontowane w związku z dużą liczbą niebezpiecznych sytuacji i kolizji w okolicy skrzyżowania al. „Solidarności” i ul. Koszalińskiej. W naszej opinii głównym powodem zdarzeń drogowych, jakie występowały w tym miejscu, było przede wszystkim ignorowanie zasady pierwszeństwa przez kierowców pojazdów wyjeżdżających z ulicy Koszalińskiej. Poruszający się tą ulicą ignorowali znak A-7 „Ustąp pierwszeństwa”, znajdujący się przed skrzyżowaniem z al. „Solidarności”, pozostając prawdopodobnie w przeświadczeniu, że to kolejne skrzyżowanie dróg równorzędnych, jakich dużo na osiedlu Malinka.

Progi zwalniające na jezdni al. „Solidarności” są dużym kłopotem dla autobusów miejskich linii 15, kursujących tamtędy. Na linii tej kursują także autobusy przegubowe i każdy przejazd przez skrzyżowanie oznacza sześciokrotne przejeżdżanie osiami autobusu przez progi. Wpływa to negatywnie na komfort podróży oraz na punktualne realizowanie rozkładu jazdy linii. Należy także pamiętać, że al. „Solidarności” to jedna z ważniejszych dróg dojazdowych do Wojewódzkiego Centrum Medycznego przy al. Witosa. Dla karettek pogotowia zmierzających w kierunku szpitala, pokonanie dwóch progów zwalniających stanowi



duże utrudnienie i utratę cennych sekund, które nierzadko decydują o zdrowiu i życiu przewożonego pacjenta. Przy ciężkich urazach kręgosłupa i podobnych poważnych stanach przejeżdżanie przez wybrzuszenia na jezdni stanowi wyjątkowe zagrożenie np. dla osoby rannej.

Wreszcie – progi zwalniające w tych miejscach nie zapobiegają problemowi „zagapiających się” kierowców, wyjeżdżających z ulicy Koszalińskiej i poza zmuszaniem do zwolnienia kierowców, poruszających się drogą z pierwszeństwem nie przyczynią się w żadnym stopniu do poprawy bezpieczeństwa na tym skrzyżowaniu.

Pozostawienie progów zwalniających na jezdni al. „Solidarności” jest więc w opinii TPKM bezzasadne. W związku z deklaracjami MZD dotyczącymi tymczasowości tego rozwiązania, liczymy na uwzględnienie naszego głosu i wprowadzenie proponowanych przez nas zmian.

Z poważaniem,

Maciej Lamm,
Przedstawiciel TPKM Opole

Do wiadomości:

1) Naczelnik BOTZ przy UM Opole, Pan Tomasz Zawadzki -

tomasz.zawadzki@um.opole.pl.

2) Kierownik Wydziału Obsługi Układu Komunikacyjnego

MZK Sp. z o.o. w Opolu, Pan Ronald Kubis -

ronaldek@mzkopole.pl



Towarzystwo Przyjaciół Komunikacji Miejskiej

www.tpkm.opole.pl